

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

ДОРОГИ

№61

май / 2017

www.techinform-press.ru

ЗАО «ПИЛОН» — ВЕЛИКОМУ ГОРОДУ

В преддверии Чемпионата мира по футболу 2018 года
на юге Санкт-Петербурга открыто движение
по новой путепроводной развязке

Читайте
стр. 60–65

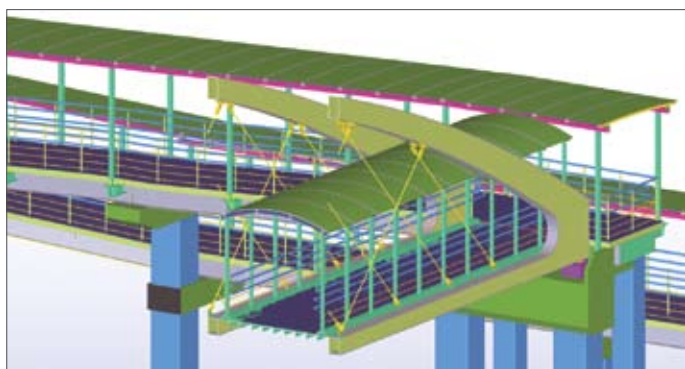




А. В. НЕФЕДОВ,
 начальник отдела проектирования департамента проектирования,
 технической политики и инновационных технологий ГК «Автодор»

ПЕРЕХОДНЫЙ ЭТАП ВНЕДРЕНИЯ BIM

На автодорогах М-1 «Беларусь» и МКАД успешно реализуются проекты двух надземных пешеходных переходов с применением 3D-моделирования.



Как мы уже писали в № 57, в 2015 году, по заказу Государственной компании «Автодор» был разработан пилотный проект строительства пешеходного перехода на км 319 + 475 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» в Смоленской области». Работа была выполнена с использованием технологий информационного моделирования силами подрядной проектной организации ООО «ГорКапСтрой».

Разработанная трехмерная информационная модель пригодится на последующих стадиях реализации проекта: ее детализируют при создании рабочей документации, а затем используют для планирования и контроля строительства и дальнейшей эксплуатации объекта. Новый пешеходный переход, возводимый на км 319 автодороги М-1 «Беларусь», обеспечит безопасное передвижение через автостраду жителей села Суетово Смоленской области.

В ПОДМОСКОВЬЕ

Сегодня Госкомпания «Автодор» разрабатывает проект еще одного надземного пешеходного перехода с использованием BIM-технологий. Он будет возведен на автомобильной дороге «Новый выход на МКАД от

автодороги М-1 «Беларусь» (северный обход города Одинцово). На этот раз подрядной проектной организацией по результатам открытого конкурса выбрано ООО «ВТМ дорпроект».

В данном случае с помощью информационного моделирования разработана не только трехмерная модель пешеходного перехода, но и проект организации строительства. Информационная модель привязана к времени (4D-моделирование) и к затраченным средствам (5D-моделирование). На наш взгляд, именно в этом направлении более других преуспела организация ООО «ВТМ дорпроект».

BIM-технологии решают многие важные задачи, в том числе призваны существенно сократить затраты времени на проектные работы. Однако действующие российские нормы и правила предписывают разрабатывать чертежи и ведомости объемов работ, что на сегодняшний момент выглядит как устаревшие обязательства, обусловленные несовершенством в законодательстве.

К сожалению, проблемы совершенствования законодательства решаются крайне медленно, хотя при Минстрое России и других министерствах создано множество ведомственных и межведомственных рабочих групп по внедрению данных технологий.

ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА

Государственная компания «Автодор» воплощает в жизнь технологии информационного моделирования в соответствии с планом поэтапного внедрения, утвержденным Распоряжением от 22.12.2016 №ТП-122-р. Он подразумевает создание ряда нормативных документов и процессов управления, обеспечивающих применение технологий BIM на всех этапах дорожной деятельности — проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте, комплексном обустройстве и содержании автомобильных дорог.

Приоритетной задачей считаем наработку практического опыта на конкретных объектах. ■